



仙台国際ホテルは現在3室あるスイートルームをすべて改修する

東北は宿泊者数の回復が鈍い		
	2023年	対19年伸び率
北海道	3793万人泊	2.6%
東北	3748	-14.2
関東	1億8721	9.4
北陸信越	3909	-6.9
中部	5617	-10.6
近畿	1億746	1.7
中国	2563	-7.1
四国	1456	0.4
九州	5687	-3.1
沖縄	3030	-7.8

(出所)観光庁宿泊旅行統計調査

1億円超をかけて、現在3室あるスイートルームをすべて改修する。費用をすべて改修する。サウナ付きの部屋は2つで、利用人数は1~4人。2人利用の場合、1部屋あたりの価格は20万円台と25万円台になる。部屋での滞在時間を楽しめるようルームサービスによる夕食・朝食付きのプランやブランド「仙台牛」な

どを使った料理、朝食に3室あるスイートルームをすべて改修する。サウナ付きの部屋は2つで、利用人数は1~4人。2人利用の場合、1部屋あたりの価格は20万円台と25万円台になる。部屋での滞在時間を楽しめるようルームサービスによる夕食には、ホテル自家製のキャビアやブランド「仙台牛」な

ライベートサウナを併設した1部屋1泊あたり25万円超のスイートルームを設ける。改修工事に着手し、8月の稼働を予定する。消費力の高い訪日外国人（インバウンド）や首都圏など域外からの観光客を取り込む狙いだ。首都圏から日帰り圏とされる仙台の宿泊需要のところを入れを図る。

## 仙台国際ホテル

# スイートルーム改装

はホテル名物のパンや地場産の野菜、すんだらなどの郷土料理が並ぶ。現在は洋風の内装だが、改修により和洋折衷のデザインになる。宮城県の県花「ミヤギノハギ」や日本三景・松島など訪日客に人気の高い「和」のデザインを取り入れる。食事をつけず、部屋のみ利用も可能だ。利用状況を踏まえ、サウナ設

て、宿泊部門の見直しに乗り出した。一時は稼ぎ頭だった宴会部門から撤退したが、2023年に再開に合わせ、塩分濃度が低く魚卵本来の味を楽しめる自家製キャビアを用意するなどソフト面に磨きをかけてきた。24年3月期の売上高は18億円とコロナ前の8割ほどにまで回復し、下半期は営業損益は黒字に転換した。

改修の最大の狙いは宿泊部門の高付加価値化による収益基盤の強化だ。一般的にホテルの売上高は宿泊・宴会・直営レストランが多くを占めており、その順に利益率が高いとされる。ただ、仙台国際ホテルの場合、建設時の制約などで2・3・4室ある宿泊部屋の半分以上

がシングルルームとなつた。仙台国際ホテルは宿泊率の向上も見込まれる。現在のスイートルームは22年3月に起きた福島県沖地震で一部が破損稼働できていない状況だ。新型コロナ禍で売上高が半減するなど予算の制約があり、修繕に時間がかかっていたとい

て改修により宿泊部屋の稼働率の向上も見込まれる。現在のスイートルームは22年3月に起きた福島県沖地震で一部が破損稼働できていない状況だ。新型コロナ禍で売上高が半減するなど予算の制約があり、修繕に時間がかかっていたとい

て改修により宿泊部屋の稼働率の向上も見込まれる。現在のスイートルームは22年3月に起きた福島県沖地震で一部が破損稼働できていない状況だ。新型コロナ禍で売上高が半減するなど予算の制約があり、修繕に時間がかかっていたとい

て改修により宿泊部屋の稼働率の向上も見込まれる。現在のスイートルームは22年3月に起きた福島県沖地震で一部が破損稼働できていない状況だ。新型コロナ禍で売上高が半減するなど予算の制約があり、修繕に時間がかかっていたとい

## サウナ併設、8月にも稼働

### 1部屋1泊25万円台に

賃料を含む宿泊部門の高付加価値化に注力する。経営状況が改善したこと

で、宿泊部門の見直しに乗り出した。一時は稼

ぎ頭だった宴会部門から撤退したが、2023年に再開に合わせ、塩分濃度が低く魚卵本来の味を楽しめる自家製キャビアを用意するなどソフト面に磨きをかけてきた。24年3月期の売上高は18億円とコロナ前の8割ほどにまで回復し、下半期は営業損益は黒字に転換した。

改修の最大の狙いは宿泊部門の高付加価値化による収益基盤の強化だ。一般的にホテルの売上高は宿泊・宴会・直営レストランが多くを占めており、その順に利益率が高

いとされる。ただ、仙台国際ホテルの場合、建設時の制約などで2・3・4室ある宿泊部屋の半分以上

がシングルルームとなつた。仙台国際ホテルは宿泊率の向上も見込まれる。現在のスイートルームは22年3月に起きた福島県沖地震で一部が破損稼働できていない状況だ。新型コロナ禍で売上高が半減するなど予算の制約があり、修繕に時間がかかっていたとい

て改修により宿泊部屋の稼働率の向上も見込まれる。現在のスイートルームは22年3月に起きた福島県沖地震で一部が破損稼働できていない状況だ。新型コロナ禍で売上高が半減するなど予算の制約があり、修繕に時間がかかっていたとい